

еще более горячую воду, нагретую до 65 °С. Такие теплонасосные системы – хорошая альтернатива имеющимся бойлерным системам благодаря значительной экономии в энергопотреблении. Они находят применение в том числе в странах с холодными зимами, например в Скандинавии.

Во второй половине 2005 г. ожидается начало серийного производства на заводе в г. Велькенрадте (Бельгия) горизонтальных полугерметичных спиральных компрессоров Dual Scroll (рис. 1) с мощностью привода 60 л.с. и тандемов на их базе мощностью до 120 л.с. Когда в 2003 г. на выставке представлялись первые образцы таких компрессоров, у некоторых посетителей возникали ассоциации с космическими станциями. Вспышки фотоаппаратов возле них не прекращались ни на минуту. И действительно, по совершенству исполнения они, можно сказать, соответствуют космическим технологиям. В настоящее время в Велькенрадте уже работает экспериментальная производственная линия. Компрессоры Dual Scroll по массогабаритным показателям превосходят аналогичные по холодопроизводительности компактные винтовые компрессоры с мощностью привода 70 и 140 л.с. соответственно. В едином полугерметичном корпусе установлены 2 спиральных блока (для тандема – 4) с общим электродвигателем и единым эксцентриковым валом. В состав компрессора входят масляный насос и устройство ступенчатого регулирования холодопроизводительности от 50 до 100 %. Соответственно и в тандемах с такими компрессорами осуществляется ступенчатое регулирование 25/50/75/100 %. Эффективное охлаждение электродвигателя компрессора позволяет ему надежно работать в режимах с частичной холодопроизводительностью (в отличие от некоторых винтовых компрессоров, которые могут при этом перегреваться). В перспективе такие экономичные и высоконадежные компрессоры будут весьма серьезной альтернативой винтовым компрессорам.

“НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ” НОВОСТИ

Особый интерес представляет холодильный низкотемпературный спиральный компрессор второго поколения ZF с впрыском EVI (рис. 2), оптимизированный для работы с экономайзером. Условно этот компрессор можно назвать двухступенчатым спиральным. Использование экономайзера в низкотемпературном режиме (-35/+45 °С, R404A) позволяет повысить холодопроизводительность системы с EVI компрессором на 45 %, а холодильный коэффициент – на 27 %. Компрессор имеет самый высокий холодильный коэффициент, близкий к холодильному коэффициенту поршневого компрессора Discus (сегодня имеющего самый высокий в мире холодильный коэффициент среди одноступенчатых компрессоров, работающих в низкотемпературных режимах). Уже с нового года на рынок начнут поступать 6 моделей этого семейства компрессоров с мощностью привода 4...15 л.с. (модели ZF13/18/24/33/40/48 KVE). По нашим оценкам, такие компрессоры найдут широкое применение в составе центральных компрессорных станций для супермаркетов и складов хранения, делая системы холодоснабжения еще более компактными и экономичными.

Например, станцию на базе традиционных 8 компрессоров ZF40K4E можно заменить более компактной и эффективной с 5



Рис. 2. Компрессоры ZF EVI

компрессорами ZF40KVE. Единичная холодопроизводительность компрессора ZF48KVE в низкотемпературном режиме становится почти равной холодопроизводительности достаточно крупного 4-цилиндрового компрессора Discus D4DT-220X.

Понимая, какие преимущества несет в себе технология EVI, многие центральноевропейские производители в настоящее время уже приступили к опытно-промышленной эксплуатации холодильных станций на базе этих моделей.

Для приверженцев поршневой технологии в новом году будет производиться 6-цилиндровый компрессор D6SU-4000. Это низкотемпературный компрессор со стандартной пластинчатой клапанной доской для работы на R22, что особенно важно для рынка стран СНГ. Вместо достаточно дорогой электронной системы впрыска на этом компрессоре установлен механический вентиль DTC, обеспечивающий впрыск жидкости на стороне всасывания по мере необходимости, что гораздо более просто. Летом 2005 г. планируется также приступить к выпуску и других моделей с пластинчатыми клапанными досками для работы в низкотемпературном режиме на R22 с вентиляем DTC (все 4-, 6-цилиндровые модели S-ряда). Благодаря этому потребитель получает полное право выбирать низкотемпературные модели из двух полных рядов, исходя из экономических соображений: Discus – для минимизации эксплуатационных расходов, S-ряд – для уменьшения капитальных затрат.

АГРЕГАТЫ МАКСИМАЛЬНОЙ ЗАВОДСКОЙ ГОТОВНОСТИ

В этом году Copeland предлагает уникальное конструкторское решение в области компрессорно-конденсаторных агрегатов. Оно реализовано в новой серии агрегатов для работ на открытом воздухе Outdoor Units (для районов с мягкими зимами). В таком

