

Системы хранения и транспортировки мороженого и быстрозамороженных продуктов

**В связи с увеличением в последнее время объемов внутригородских перевозок мороженого и быстрозамороженных продуктов компания "Керриер Трансиколд" – ведущий производитель транспортного холодильного оборудования – представила на российский рынок перспективный ряд низкотемпературных компрессорных и аккумуляционных агрегатов.**

**Такими агрегатами оснащаются обычно транспортные средства, используемые для перевозок в городе. Компания "Керриер Трансиколд" внимательно отслеживает все изменения в этой области и сама постоянно проводит работу по усовершенствованию и созданию современного холодильного оборудования для малотоннажных автомобилей.**

В последние годы рынок завоевывают холодильные агрегаты с так называемым прямым приводом, т. е. приводом непосредственно от двигателя автомобиля. Такой холодильный агрегат отключается при прекращении работы двигателя. Однако он может быть оснащен дополнительным электроприводом, что позволяет работать от внешней однофазной или трехфазной электросети. Кроме того, современные агрегаты должны обеспечить поддержание заданной температуры в кузове не только в режиме охлаждения, но и обогрева. Таким образом, к транспортному холодильному агрегату предъявляется много часто противоречащих требований. При выборе холодильного агрегата потребитель обычно руководствуется следующими критериями:

- оптимальное соотношение цена/качество;
- минимальные расходы на эксплуатацию;
- несложный монтаж и удобство в обслуживании;
- эстетичный дизайн;
- короткие сроки поставки приобретенного оборудования;
- высокое качество сервисного послепродажного обслуживания.

Компания "Керриер Трансиколд" предлагает для внутригородских перевозок мороженого и быстрозамороженных продуктов широкий спектр низкотемпературных компрессорных

## Компактные холодильные агрегаты для внутригородских перевозок

агрегатов: "Зефир 30S", "Зефир 40S" с прямым приводом и ряд аккумуляционных агрегатов "Ватна".

**"Зефир 30S".** Холодильные агрегаты этой серии разработаны для малых и средних грузовиков и фургонов с объемом кузова от 3 до 20 м<sup>3</sup>. "Зефир 30 S" отличают следующие особенности:

- высокая производительность;
- низкий уровень шума;
- исключительная надежность;
- применение новейшей микропроцессорной технологии и современных материалов;
- экологическая безопасность;
- возможность работы в режиме обогрева кузова.

Таким образом, "Зефир 30S" предоставляет потребителю первоклассные возможности по конкурентной цене.

После успешной эксплуатации в Европе в течение трех лет холодильные агрегаты "Зефир 30S" стали завоевывать рынки не только России, но и Латинской Америки, Китая, США, Индии.

"Зефир 30S" размещают на кузовах грузовиков или фургонов длиной до 5 м. В случае применения плоского, более мощного испарителя они обеспечивают при 0 °C ходоизводительность 3100 Вт, а при использовании кубического испарителя –2580 Вт.

Холодильные агрегаты серии "Зефир 30S"



Компактный холодильный агрегат "Зефир 30S" на шасси автомобиля "Газель"

позволяют поддерживать в зависимости от вида хладагента температуру в кузове в диапазоне от  $-25$  до  $+12$  °С. В стандартном исполнении агрегаты "Зефир 30S" поставляются на экологически безопасных хладагентах R134a (для среднетемпературного режима работы) и R 404A (для низкотемпературного режима).

Для удобства эксплуатации агрегаты серии "Зефир 30S" в стандартном исполнении оснащены системой MINI Cab Command, использующей микропроцессорную технологию. Такая система до недавнего времени применялась лишь в больших агрегатах для полуприцепов. Пульт управления, установленный в кабине водителя, автоматически поставляет текущие данные о температуре, режиме работы, непрерывно проводит диагностику состояния агрегата и при необходимости выдает кодированный аварийный сигнал. Кроме того, микропроцессорный контроллер позволяет водителю менять температурные диапазоны работы, программировать или вручную управлять циклами оттаивания, включать и выключать агрегат, не вставая со своего места. При внутригородских перевозках одним из основных требований, предъявляемых к транспортному холодильному оборудованию, является обеспечение минимального уровня шума. "Зефир 30S" полностью отвечает этим требованиям. Так, по результатам измерений, проведенных независимой испытательной лабораторией UT-AC во Франции в соответствии со стандартом DIN 8958, при работе данного агрегата во время стоянки уровень шума составляет 51 дБ, что сопоставимо с уровнем шума от обычного разговора на расстоянии 1 м.

Холодильный агрегат "Зефир 30S" часто можно увидеть в российских городах на шасси таких автомобилей, как ГАЗ ("Газель"), ЗИЛ ("Бычок") и др.

**"Зефир 40S".** Этот холодильный агрегат, имеющий все преимущества агрегата "Зефир 30S", широко применяется для внутригородских перевозок глубокозамороженной продукции на шасси ЗИЛ 4331 ("Головастик"), ЗИЛ 5301 ("Бычок"), КамАЗ, МАЗ. Он надежно поддерживает требуемые для транспортировки мороженого и быстрозамороженных продуктов низкие температуры в объеме до 23 м<sup>3</sup>.

**"Ватна".** Аккумуляционные холодильные агрегаты данной серии специально разработаны для внутригородского развоза мороженого в многодверных кузовах по торговым точкам. Эти агрегаты прекрасно зарекомендовали себя на практике. Они экологически безопасны, просты в обслуживании, надежны в работе.

Агрегаты способны поддерживать в кузовах объемом от 5 до 20 м<sup>3</sup> температуру ниже



Самый мощный холодильный агрегат "Зефир 40S" с приводом от двигателя автомобиля



Низкотемпературный аккумуляционный агрегат "ВАТНА 305"

$-25$  °С на протяжении 10–15-часового развоза продукции. Принцип их работы заключается в аккумуляции холода эвтектическими плитами при работе от внешней электросети за время ночной стоянки. В течение 10-часового периода накопления холода температура снижается вплоть до  $-40$  °С. И хотя развоз осуществляется при отключенном агрегате, температура внутри кузова не поднимается выше  $-25$  °С в течение всего дня.

Холодильные агрегаты "Ватна" выпускаются в нескольких модификациях – для монтажа над кабиной грузовика, под кузовом или в задней части кузова. В зависимости от объема кузова они оснащаются различным количеством плит (от 2 до 8).

Компания "Керриер Трансиколд" уверена, что среди множества выпускаемых моделей холодильных агрегатов всегда найдется тот, который удовлетворит именно вашим потребностям.

#### СИВ-ТРАНСХОЛОД:

109428, Москва, 1-й Вязовский проезд, 7.  
Тел. : (095) 171-54-04, факс: (095) 170-80-15  
E-mail:sivtrans@glasnet.ru.