

ХОЛОДИЛЬНАЯ ТЕХНИКА



тая и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

По результатам сравнения компрессоров «Битцер» и других фирм были отмечены выигрышные отличительные особенности оборудования «Битцер», системы поставок и послепродажного обслуживания.

Было проведено сравнение винтовых компрессоров «Битцер», предназначенных для систем кондиционирования и охлаждения, отмечены их основные отличия и рассмотрены схемные решения установок для СКВ и охлаждения. Подчеркивалась необходимость использования оборудования строго в пределах допустимой области рабочих параметров.

Следующий доклад был посвящен анализу типовых неисправностей компрессоров, причинами которых могут быть неправильный их подбор при проектировании установки, некачественный монтаж и неграмотная эксплуатация. В 2002 г. стало значительно меньше отказов компрессоров «Битцер» в России, что связано с улучшением профессиональной подготовки специалистов российских холодильных компаний.

Фирма «Битцер» способствует повышению квалификации россий-

ских специалистов, проводя их подготовку по ремонту и диагностике неисправностей (этой весной такое обучение пройдут 6 специалистов из России), а также организуя обучение инженеров-проектировщиков и расчетчиков на регулярных семинарах «Битцер» в Зиндельфингене.

Представитель компании «Битцер-СНГ» *Д. Корнивец* рассказал о двух новых разработках фирмы «Битцер-США» для холодильных установок, оснащенных винтовыми компрессорами: новом электронном контроллере и системе охлаждения масла Jet Kool.

Электронный контроллер ESC 201 в отличие от традиционно используемых INT 69 и INT389 имеет больший набор функций и обеспечивает:

- задержку включения клапанов-регуляторов производительности при пуске компрессора;
- контроль температуры нагнетания;
- управление электромагнитным клапаном подачи масла;
- управление экономайзером;
- контроль уровня масла в маслоотделителе;
- сигнализацию при загрязнении масляного фильтра;

- масляного фильтра;
- мониторинг и контроль критической температуры нагнетания;
- мониторинг и контроль низкой температуры нагнетания;
- защиту от аварии при залипании контактов в электромагнитных контакторах;
- возможность дистанционного мониторинга работы компрессора;
- управление маслоохладителем Jet Kool и его температурный контроль.



Контроллер имеет дисплей (4 строки, 20 знаков в строке) для вывода на него диагнозов при аварийных выключениях и сообщений об аномальных значениях какого-либо из контролируемых параметров (тревожная сигнализация), а также кнопки для программирования функций и ручной разблокировки.

Участники семинара получили руководство по монтажу и эксплуатации ESC 201 на русском языке.

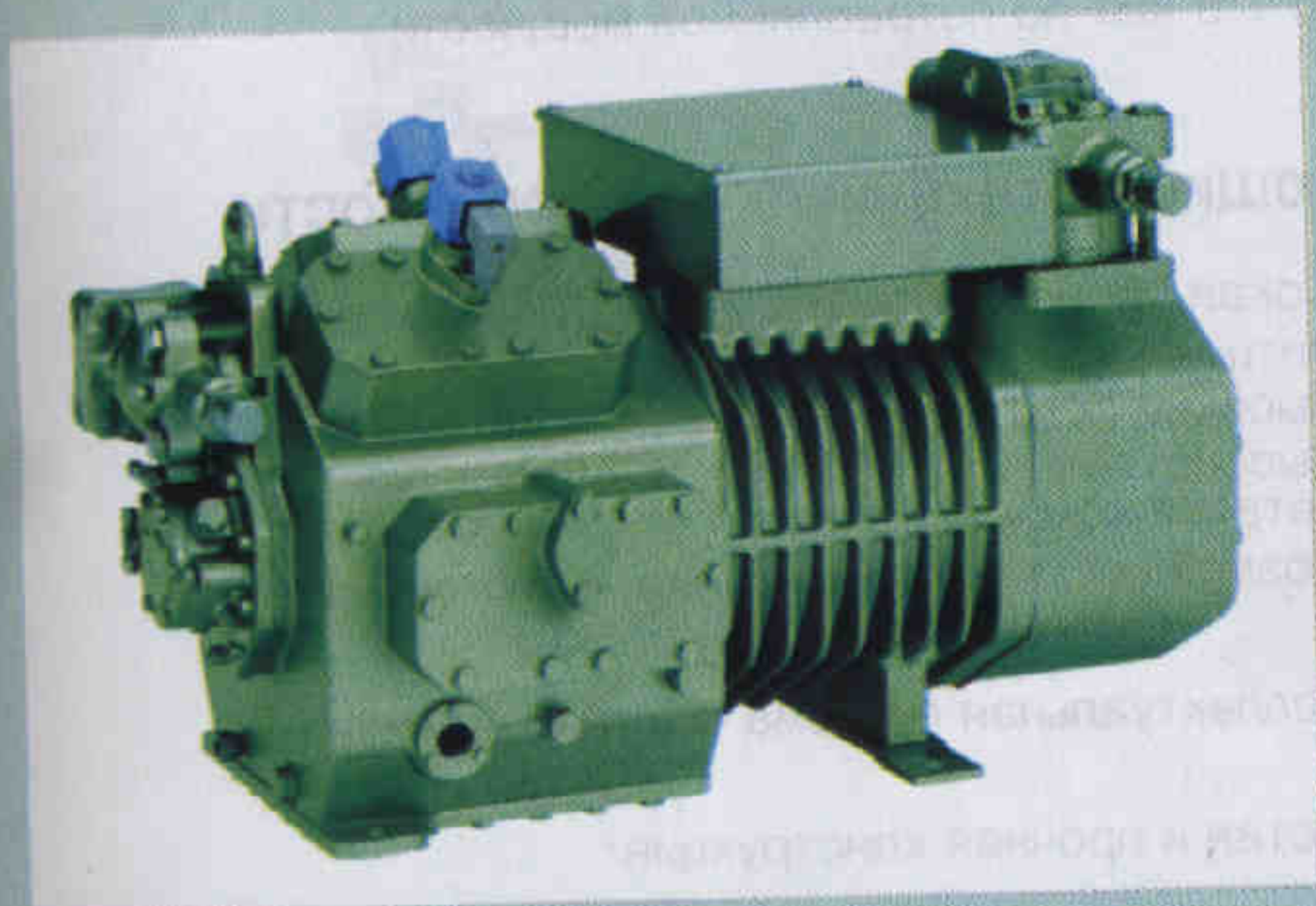
Второе сообщение касалось модификации уже ставшей обычной «термосифонной» системы охлаждения масла.

В предлагаемой системе Jet Kool использован ряд новых элементов:

- специальный эжекторный насос на линии нагнетания, обеспечивающий разрежение в линии возврата паров хладагента из пластинчатого маслоохладителя;
- клапан-регулятор жидкого хладагента на линии подачи в маслоохладитель.

В заключение семинара докладчи-
ки ответили на вопросы присутство-
вавших.

Было принято решение о регулярном проведении семинаров фирмы «Битцер» для российских специалистов.



Восьмицилиндровый поршневой
холодильный компрессор «Октагон»