

Памяти Алексея Борисовича Грачева

20 апреля 2003 г. ушел из жизни кандидат технических наук, доцент Алексей Борисович Грачев.

В 1958 г. он окончил Московский институт химического машиностроения (ныне МГУИЭ), после чего до 1961 г. работал в Государственном научно-исследовательском институте азотной промышленности. В 1961 г. Алексей Борисович стал сотрудником Московского энергетического института (МЭИ). В 1967 г. он защитил кандидатскую диссертацию, а в 1970 г. прошел научную стажировку в Швейцарии.

С 1971 г. А.Б. Грачев – доцент кафедры низких температур МЭИ. Он читал ряд курсов по теоретическим основам низкотемпературной техники, машинам и аппаратам, руководил курсовыми и дипломными проектами.

Педагогическое мастерство и умение разъяснять сложные вопросы, проявляемые при этом терпение и благожелательность создали А.Б. Грачеву высокий авторитет у студентов и аспирантов. Он никогда не отказывался помочь консультациями молодым преподавателям, научным



работникам и представителям промышленных предприятий.

Алексей Борисович часто выезжал в командировки, читал лекции на курсах повышения квалификации, а также для иностранных специалистов, проходивших стажировку в МЭИ.

Алексей Борисович активно занимался научными исследованиями в области низкотемпературной теплоизоляции и теплоемкости материалов при низких температурах. Большое значение имеют его работы по

изучению нестационарных процессов в газовых холодильных и криогенных установках. Под руководством А.Б. Грачева подготовлено к защите несколько кандидатских диссертаций. Им опубликовано более тридцати научных работ (в том числе 3 книги) и получено 12 авторских свидетельств на изобретения.

А.Б. Грачев поддерживал тесный контакт с кафедрой холодильных машин Дрезденского технического университета (ДТУ), в чем ему помогало прекрасное знание немецкого языка и научной литературы по специальности. Во многом благодаря его усилиям были налажены плодотворные научные связи между МЭИ и ДТУ, проводились работы в области техники низких температур в обоих университетах.

До последних дней жизни А.Б. Грачев продолжал вести интенсивную научную и педагогическую работу в области техники низких температур. Скоропостижная кончина Алексея Борисовича Грачева стала тяжелой утратой как для его семьи и друзей, так и тех, кто учился у него и работал вместе с ним.

КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ В ХОЛОДИЛЬНЫХ ШКАФАХ И ВИТРИНАХ

Описаны возможности контроля температур продукта и воздуха на примерах холодильного шкафа и витрины. В соответствии с результатами измерений при дистанционном мониторинге с помощью персонального компьютера получены сравнительные данные по качеству пищевых продуктов в зависимости от различных способов контроля.

*H. Wendelbohn// Kl Luft Kalttech., DE, 2001.10, vol. 37,
№ 10, 481–483*

БМИХ, 2002, № 2, с. 60

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ХОЛОДИЛЬНЫХ КАМЕР И ХОЛОДИЛЬНИКОВ

В статье рассматриваются вопросы пожарной безопасности холодильных камер и холодильников. Обсуждается выбор каркаса, материалов и конструкции здания, изоляционных панелей стен и крыши, дверей и люков. Приведен ряд практических примеров по строительству камер и холодильников.

*P.C.Pallandt // Koude Luchtbehandel., NL, 2000.11,
vol. 93, № 11, 31–35*

БМИХ, 2002, № 2, с. 73

СРАВНЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С НЕ- СКОЛЬКИМИ ТЕМПЕРАТУРНЫМИ РЕЖИМАМИ

Транспортировка продуктов в транспортных сред-

ствах с несколькими отсеками с разными температурными режимами представляет интерес для торговли. Однако предлагаемые системы не отвечают строгим требованиям обеспечения заданных температур. Методы испытаний таких транспортных средств все еще находятся в процессе исследований. Технические разработки пока еще не завершены. Альтернативные решения, такие, как транспортировка грузов в отдельных контейнерах, обеспечивают лучшую тепловую защиту при разгрузке, однако требуют больших капитальных затрат.

*H.F.T.Meffert// Koude Luchtbehandel., NL, 2001.06,
vol. 94, № 6, 38–41*

БМИХ, 2002, № 2, с. 88

КОНТЕЙНЕР – НАИБОЛЕЕ ПОДХОДЯЩИЙ СПОСОБ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПРОДУКТОВ

Большая часть всего международного потока продуктов (95–98 %) перевозится на судах. Затраты энергии при этом невелики, стоимость перевозки ниже, чем на других видах транспорта. Широко используются контейнеры для однородных грузовых единиц, что особенно важно для скоропортящихся продуктов, чувствительных к изменениям температуры.

K.H.Hochhaus// *Fruit World int.*, CH, 2001.01. vol. 59,
№ 1. 58–69

БМИХ, 2002, № 2, с. 89