



50 лет в холодильном машиностроении ДАВНО И НАДОЛГО



**ИГОРЬ КОНСТАНТИНОВИЧ
САВИЦКИЙ,**
генеральный директор
ОАО «ВНИИхолодмаш-Холдинг»
с 1992 г. по настоящее время



**АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ
БЫКОВ,**
директор ВНИИхолодмаша
с 1970 по 1992 г.



**РОМАН ВЛАДИМИРОВИЧ
ПАВЛОВ,**
директор ВНИИхолодмаша
с 1965 по 1970 г.

В конце 40-х годов встал вопрос о необходимости широкого внедрения искусственного холода в различные отрасли народного хозяйства страны. Перед холодильным машиностроением была поставлена задача дальнейшего развития и совершенствования конструкций холодильных машин и аппаратов, расширения их номенклатуры с применением новых хладагентов и средств автоматизации.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 14 ноября 1949 г. № 5226 было принято решение образовать в 1950 г. с целью разработки современного холодильного оборудования Центральное конструкторское бюро холодильного машиностроения (ЦКБ ХМ), а также провести реконструкцию заводов холодильного машиностроения. После определения Госпланом СССР численности инженерно-технических работников в соответствии с приказом министра машиностроения и приборостроения СССР П.И.Паршина от 15 июня 1950 г. № 301 указанное бюро было организовано в октябре 1950 г. с переводом в него части сотрудников Всесоюзной проектно-монтажной конторы (ВПКМ). ЦКБ ХМ становится ведущей организацией в отрасли холодильного машиностроения по разработке, проектированию и внедрению современного промышленного холодильного оборудования.

Первым исполняющим обязанности начальника ЦКБ ХМ стал в 1950 г. Р.В.Павлов, которого сменил А.И.Гончаров, а затем П.А.Минеев.

В 1964 г. ЦКБ ХМ было преобразовано во Всесоюзный научно-исследовательский проектно-конструкторский и технологический институт холодильного машиностроения (ВНИИхолодмаш).

Первым директором института был назначен Р.В.Павлов. С 1970 по 1992 г. институтом руководил А.В.Быков, а с 1992 г. по настоящее время его возглавляет И.К.Савицкий.

Перед ЦКБ ХМ была поставлена задача – в наискратчайшие сроки провести полную модернизацию выпускаемого холодильного оборудования. В 50-х годах взамен горизонтальных тихоходных компрессоров типов ГМ и АГ и вертикальных аммиачных прямоточных типов ВП-60, ВП-80, ВП-110, ВП-180 была разработана новая гамма поршневых компрессоров, работающих не только на аммиаке, но и на новых хладагентах R12, R22, R11, R13, R142. Работа велась в тесном сотрудничестве с конструкторским бюро московского завода «Компрессор». В этот период большую помощь в создании, испытании и исследовании новых машин и аппаратов оказали ВНИИХИ и компрессорная лаборатория НИИхиммаша, а также кафедры холодильных машин МВТУ им. Н.Э.Баумана, Одесского и Ленинградского технологических институтов холодильной промышленности.

Под руководством Р.В.Павлова и Е.С.Гуревича была разработана градация поршневых компрессоров, охватывающая 4 базы, различающиеся по ходу поршня, диаметру и числу ци-

линдров, скорости вращения и исполнению. В первую базу вошли компрессоры типа ФВ-3, во вторую – ФВ-6, ФУ-12, ФУУ-25, в третью – ФВ-20, АВ-20, ФУ-40, АУ-45, ФУУ-80, АУУ-85, в четвертую – АВ-100, ФУ-175, АУ-200, ФУУ-350, АУУ-400.

Развитие холодильного машиностроения шло в ногу с развитием рыбопромышленного флота, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности, освоением космоса, технологического и комфортного кондиционирования воздуха, всех составляющих холодильной цепи – переработки, хранения, транспортировки скоропортящейся продукции.

Наряду с холодильными машинами на базе поршневых компрессоров все большее развитие стали получать холодильные машины на базе центробежных компрессоров и теплоиспользующие машины.

Бурный рост компрессоростроения обусловил необходимость выделения из компрессорного отдела самостоятельных отделов: поршневых компрессоров; центробежных компрессоров; теплоиспользующих машин; винтовых компрессоров.



**ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ
ДУБРОВИН,**
председатель Совета директоров
ОАО «ВНИИхолодмаш-Холдинг»

Специализация коснулась и заводов по производству холодильного оборудования. Всего в стране более 22 заводов выпускало холодильное оборудование по техдокументации, разработанной ВНИИхолодмашем.

В зависимости от назначения холодильное оборудование было разделено на два вида – специализированное и универсальное.

Специализированные холодильные машины – одноцелевого назначения, используемые потребителями для конкретных условий работы.

Универсальные холодильные машины – многоцелевого назначения, рассчитанные на определенные диапазоны рабочих параметров, в связи с чем могут использоваться потребителями для разных целей при неодинаковых условиях работы.

Все универсальные и специализированные пароконденсационные машины создавались на унифицированном базовом холодильном оборудовании – рядах унифицированных компрессоров (поршневых, винтовых, центробежных) и теплообменных аппаратов.

Всего за годы существования института перечисленными выше отделами было разработано:

➤ Пять поколений поршневых компрессоров. Разработчиками поршневых компрессоров первого поколения (ФВ, ФУ, ФУУ, АВ, АУ, АУУ) были Е.С.Гуревич, А.А.Софер, Н.В.Романовский, И.Ф.Яцунов; первой базы (ФГ-2,8, ФГ-5,6) – В.В.Ефимова, Ю.К.Белов, (ПГ5, ПГ10) –

Л.А.Савицкая, В.Б.Клименко, О.Д.Скляренко; второй базы (ПБ7, ПБ10, ПБ14, ПБ20, ПБ28, ПБ35) – М.А.Малахова, Р.П.Федюнина, В.С.Буряк; третьей базы (П40, П80, ПБ40, ПБ80) – В.В.Катерухин, А.Б.Калеткина, Н.А.Бабанов; четвертой базы (П110, П220, ПБ110, ПБ220) – Б.П.Коновалов, А.Н.Алексеев, А.А.Вишкова.

➤ Ротационные многоступенчатые поджимающие компрессоры. Получили широкое распространение в 60-е годы для низкотемпературных установок большой производительности, испытательных комплексов и рефрижераторных судов. При освоении производства самых крупных машин этого типа на Сумском машиностроительном заводе ярко проявился талант одного из их создателей – инженера В.С.Шумова.

➤ Три поколения винтовых компрессоров. Начиная с 1971 г. отделом винтовых холодильных машин, которым более 20 лет руководил Г.А.Канышев, а затем Д.Г.Криницкий, были разработаны и освоены на Читинском машиностроительном заводе бессальниковые винтовые агрегаты АВБ160С, АВБ40С, АВ40С для объектов ВМФ. Созданные совместно с СКБК и освоенные на Казанском компрессорном заводе винтовые агрегаты 5ВХ-350 в аммиачном и фреоновом исполнении нашли широкое применение на судах рыбопромыслового флота.

Одновременно совместно с СКБК и московским заводом "Компрессор" разрабатывались винтовые агрегаты А350-7-1 (3), АД130-7-5, А280-7-1 (3), А410-7-1 (3) и их модификации.

С начала 80-х годов для рыболовного флота были созданы агрегаты с вертикальными винтовыми компрессорами на R22 в высоко- и низкотемпературном исполнении 21ВБ50-2-1 (5) ОМ4, а также 21ВБ100-2-1 (5) ОМ4.

Начались разработка винтовых холодильных агрегатов шестой и седьмой баз и освоение их производства на заводе "Пензкомпрессормаш" – это агрегаты 21А1600-7-1 (3), 21А800-7-1 (3), АН600-7-5. В последующие годы были созданы и освоены в производстве агрегаты меньшей производительности – А360-7-1 (3), АД300-7-5, а также теплонасосные агрегаты на R142b на четвертой, шестой и седьмой базах.

В конце 80-х годов началась разработка нового профиля роторов, который был применен в аммиачном компрессоре А130-

7-1 (3) для завода "РУМО" (Нижний Новгород).

В создании винтовых компрессоров принимали активное участие Н.Г.Бурданов, Н.И.Елистратова, А.Р.Долгопятов, Е.Н.Ляпов.

➤ Три поколения холодильных фреоновых машин с центробежными компрессорами, холодильных аммиачных и пропановых турбоагрегатов. Производство их освоено на Казанском компрессорном заводе. Первые фреоновые холодильные машины с центробежными компрессорами ХТМ-2-1 и ХТМ-3-1 были разработаны в конце 50-х годов для завода синтетического каучука в г. Тольятти.

В 60-е годы с учетом полученного опыта освоено производство холодильных машин типа ХТМФ производительностью до 4,0 МВт при температуре кипения от +3 до -20 °С, на базе которых созданы холодильные машины специального назначения, в том числе морского исполнения.

В начале 70-х годов впервые в практике холодильного машиностроения был разработан типоразмерный ряд холодильных машин ТХМВ (20 типоразмеров), охватывающий диапазон холодопроизводительности от 2 до 8,5 МВт на двух хладагентах R12 и R22, а в начале 80-х годов осуществлена его модернизация. При создании ряда машин широко использовался принцип унификации, что позволило значительно сократить сроки освоения производства.

На базе ТХМВ были разработаны морские холодильные машины типа МТХМ с приводом от паровой турбины для военно-морского флота.

Особое значение имеет создание в конце 60-х годов по заданию СО АН СССР первой в мире энергетической установки УЭФ 90/0,5, использующей тепло геотермальной воды.

Первые турбокомпрессорные агрегаты аммиачные АТКА-1035 и пропановые АТКП-435-1600 были разработаны в начале 60-х годов для нужд химической промышленности. Дальнейшие разработки таких агрегатов осуществлялись под конкретные производства: агрегат АТКА-545 был изготовлен для завода «Наирит» в Ереване, ТАТКА-545/345 – для производства аммиака (1360 т/сут).

В 1981 г. завершены работы по созданию ряда пропановых и аммиачных агрегатов с базовым корпусом четырехступенчатого компрессора ТП-5, а в 1985 г. началось проектирова-



Новое здание ОАО «ВНИИХолодмаш-Холдинг» по Алтуфьевскому шоссе, 79А

ние нового базового корпуса пятиступенчатого компрессора АЦ-4. Освоение этих компрессоров обеспечило создание низкотемпературных холодильных машин (температура кипения до -70 °С).

Успешному решению задач по разработке и освоению холодильных машин и холодильных центробежных компрессоров во многом способствовало создание в 1977 г. научно-технической базы расчета и проектирования на ЭВМ, основанной на математическом и физическом моделировании процессов, совершенствование которой продолжается и до настоящего времени.

Наличие этой базы обеспечило в 90-х годах решение таких важных задач, как перевод фреоновых холодильных машин на озонобезопасные хладагенты, а также доводку и модернизацию станций охлаждения газа (СОГ) на Ямбургской и Пуровской компрессорных станциях по заданию Газпрома.

В разработку холодильных центробежных компрессоров внесли большой вклад Е.З.Бухтер, А.В.Быков, И.М.Калнинь, Б.Л.Цирлин, А.Д.Теренина, Д.Л.Славущий, И.Я.Сухомлинов, А.Е.Попов, М.В.Головин, В.Ю.Иванов.

➤ Два поколения теплоиспользующих машин. В 1964–1966 гг. на промышленном стенде Черниговского завода искусственного волокна прошли испытания первого опытно-промышленного образца абсорбционной бромисто-литиевой холодильной машины (АБХМ) производительностью 3 МВт, заложившей основу для разработки и производства машин этого типа в нашей стране. Были разработаны и освоены на заводе "Пензхиммаш" ряд машин АБХА-1000, АБХА-2500, АБХА-5000 и их модификации АБХМВ-3000 и АБХМ-3000Т.

С начала 90-х годов АО "ВНИИХолодмаш-Холдинг" совместно с АО "Пензхиммаш" создало новое поколение абсорбционных бромисто-литиевых холодильных машин и их модификаций для работы в режиме теплового насоса.

Судовое холодильное оборудование как для рефрижераторного флота, так и для судов военно-морского флота разрабатывалось в **судовом отделе** – одном из старейших отделов института. Ведущими специалистами его были В.В.Глухов, В.В.Катерухин, И.К.Савицкий, Л.И.Гришуткина, И.А.Смойловская, В.С.Шумов, В.Ю.Мионов.

Основные вехи в разработке судового холодильного оборудования:

- В конце 50-х годов – холодильные установки для транспортных рефрижераторов типов "Сибирь" и "Актюбинск".

- Начало 60-х годов – холодильная установка для больших морозильных траулеров на базе блок-картерных двухступенчатых компрессоров ДАУ-80.

- Начало 70-х годов – крупнейшая холодильная установка общей рабочей холодопроизводительностью 6400 кВт для уникальной плавбазы "Восток" на основе ротационных компрессоров РАБ-300С и поршневых АУУ-400.

- Середина 70-х годов – первая отечественная холодильная установка на R22 общей холодопроизводительностью 700 кВт при $t_0 = -42$ °С с шестью винтовыми компрессорами 5ВХ350/5ФС с системой непосредственного охлаждения всех аппаратов-потребителей холода и насосной схемой подачи хладагента в морозильные аппараты для большого автономного траулера типа "Горизонт".

- 80-е годы – высоко- и низкотемпературные винтовые компрессорно-конденсаторные



агрегаты типов 21AK100 и 21AK50 на R22 и холодильная машина 21MKT100.

- Конец 70-х годов – 90-е годы – широкая номенклатура полностью автоматизированных моноблочных холодильных машин типа MXMB холодопроизводительностью от 73 до 290 кВт на базе винтовых компрессорных агрегатов на R22 для использования в системах кондиционирования воздуха и термостатирования на судах военного флота. Эти машины пришли на смену предыдущему поколению машин на базе поршневых компрессоров.

- 1998 г. – разработана и изготовлена на опытном производстве института установка для охлаждения “блока полезного груза” для международной программы “Морской старт”, а совместно с ЦКБ МТ “Рубин” созданы и внедрены в серийное производство специальные теплообменники-охладители для охлаждения тяговых двигателей скоростного электропоезда “Сокол”.

Основной направленностью **отдела комплексных холодильных машин** было создание холодильного оборудования для холодильной цепи: железнодорожных вагонов-рефрижераторов (BP-1M, BP18), авторефрижераторов (AP4, AP6), для охлаждения молока (MBT20, TXU14), осушки зерна, камер созревания сыра (CP10), фруктоовощехранилищ (ФХ9, ФХ18, ФХ40, ХМФ-32, ФХ-80П), стационарных камер и систем кондиционирования воздуха (MKT14, MKT20, MBT18, MBT25, MKT28), технологических камер мясокомбинатов и молочных заводов (МКВ12, МВВ12, МКВ18), централизованного и децентрализованного охлаждения объектов общественного питания, торговли. Кроме того, разрабатывались тепловые насосы (НТ100), автономные кондиционеры – промышленные, шахтные, крановые, специальные и т.д. В создании этого оборудования участвовали сотрудники отдела – крупные специалисты по направлениям – В.И. Говердовская, Е.П. Уткин, А.М. Егоров, Л.Л. Генин под непосредственным руководством начальников отдела В.Я. Шинки и А.А. Раева.

Специалистами **проектного отдела** разрабатывалась проектная документация для объектов, находящихся как в нашей стране, так и за рубежом, с использованием холодильного оборудования, созданного и изготовленного на заводах от-

расли. Только в Москве таких объектов насчитывается более 100. Среди них – телецентр в Останкино, телерадиоцентр для проведения Олимпиады-80, цирк на проспекте Вернадского, ледяной каток АЗЛК, Олимпийский спортивный комплекс на проспекте Мира, здание ТАСС, ряд крупных гостиниц и др. В целом же по стране по проектам отдела оснащены нефтеперерабатывающие заводы в Новополюе, Омске, Перми, Волгограде, Ангарске, заводы по производству синтетического каучука в Стерлитамаке, Нижнекамске, Ереване (Армения) и во многих других городах.

Отдел в течение многих лет возглавляла крупный инженер и проектировщик Т.В. Гоголина, пользовавшаяся большим авторитетом у специалистов. Под ее руководством работали В.Н. Кротков, Т.Е. Канышева, М.Е. Ануфриев и др.

Рост потребности в технике специального назначения обусловил необходимость организации **отдела систем термостатирования**, в котором первоначально разрабатывались установки для имитации окружающей среды. На базе низкотемпературных холодильных компрессоров были созданы и внедрены холодильные установки ФДС-2,5-70А, ФКМ-25-90А, климатические термокамеры ТКЦИ 01-70, ТКЦИ 02-80, ТКШО-015-100, высотная барокамера ТЕК 04-70. Эти установки поддерживали температуру от – 50 до – 90 °С при разрежении внутри камеры до 1 мм рт. ст. (что соответствует высоте 30 км). Были разработаны уникальные термобарокамеры ТБК-12 для Института авиационной и космической медицины и ТБК-60 для КБ им. Туполева. Для испытаний военного оружия был создан комплекс ТБС-1703.

С началом освоения космического пространства разрабатывались установки для наземных комплексов подготовки космических аппаратов. К этому времени институт стал головной организацией по созданию систем термостатирования наземных комплексов ракетно-космической техники для космодромов “Байконур”, “Капустин-Яр” и “Плесецк”. Особой гордостью отдела стало участие в проекте “Энергия-Буря”. Отделом разрабатывались и системы термостатирования для таких объектов, как “Протон” различных модификаций для запусков космических аппара-

тов, долговременных орбитальных станций, космических аппаратов для исследования дальнего космоса, Луны, Марса, Венеры, спутников телевидения, связи и т. д.

Совместно с другими отделами и лабораториями института отделом систем термостатирования создано несколько поколений систем холодоснабжения для пунктов управления различного уровня. В настоящее время освоен новый тип системы (индекс “М”), отличие которой от предыдущей состоит в применении озонобезопасного хладагента и винтовых компрессоров, обладающих более высокими показателями надежности и ресурса, а также самостоятельно разработанной и изготовленной системой управления. Опытный образец системы изготовлен на собственной производственной базе.

Изготовление и отработка опытных образцов и малых серий систем термостатирования и холодоснабжения для ракетно-космической техники осуществляется на опытном производстве института.

Проводятся работы и по научно-техническому сопровождению на объектах эксплуатации (авторский и гарантийный надзор и т.д.). В этой работе наряду с сотрудниками отдела систем термостатирования, фамилии которых приведены в публикуемой в этом номере журнала статье начальника отдела М.А. Марканова “Космические аббревиатуры холода”, участвовали и сотрудники **отдела экспериментально-промышленных испытаний, надзора и ремонта** – М.Г. Захаров, И.Г. Гладкий, Ю.Н. Дубровин, О.М. Таганцев, А.П. Безуглый, С.А. Володичев, В.А. Ульянов, В.П. Пучков, внесшие большой вклад в отработку систем на полигонах и других объектах.

Научные исследования в области надежности и качества, виброакустики, автоматизации, термодинамики, теплообмена, холодильных масел и хладагентов в целях разработки современного холодильного оборудования и эффективной теплообменной аппаратуры осуществлялись в **лабораториях и отделах**, которые возглавляли такие высококлассные специалисты, как В.С. Щербаков, Б.Л. Цирлин, И.Ф. Яцунов, В.С. Ужанский, Э.М. Бежанишвили, В.Б. Шпенцер, Е.С. Питонов, Ю.В. Дмитриев, С.А. Володичев, В.И. Смыслов, О.А. Сергеев, Н.В. Романовский, Ю.Д. Мантуровский, В.Н. Фадеев,

В.Н. Кротков, Ю.А. Вольных, А.Н. Сергеева, Т.М. Сутырина, Н.В. Товарас и многие другие.

Пик развития отечественной холодильной техники пришелся на 70–80-е годы. В этот период директором и генеральным конструктором ВНИИхолодмаша был заслуженный деятель науки и техники РФ, лауреат Государственной премии СССР, доктор техн. наук, профессор А.В. Быков.

Большая заслуга в этом принадлежит заместителям директора института по научной работе – доктору техн. наук, профессору И.М. Калниню, доктору техн. наук, профессору А.С. Нужинову и нынешнему генеральному директору института И.К. Савицкому.

За создание нескольких поколений систем термостатирования специального назначения ВНИИхолодмаш в 1981 г. был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

За участие в освоении космического пространства ВНИИхолодмаш награжден медалью Академии наук СССР, а более 90 ученых, инженеров, техников и рабочих награждены памятными медалями Федерации космонавтики.

За разработку современного холодильного оборудования институт и его сотрудники неоднократно награждались Почетными грамотами, дипломами, медалями ВДНХ и международных выставок.

Ряд сотрудников награжден государственными наградами.

В 1994 г. институт становится холдинговой компанией ОАО “ВНИИхолодмаш-Холдинг”, сохраняя при этом преемственность как в структуре института, так и в высококвалифицированных инженерах-разработчиках, ученых и исследователях в области холодильного машиностроения. Избранный Совет директоров во главе с его председателем Ю.Н. Дубровиным делает все возможное, чтобы в наше нелегкое время сохранить ведущий инженерно-технический состав, чтобы опыт работы за прошедшие 50 лет позволял институту и дальше находиться на передовых позициях при создании современного холодильного оборудования.

Свое 50-летие ОАО “ВНИИхолодмаш-Холдинг” отмечает в новом комплексе зданий, в состав которого входит инженерно-административный и лабораторно-производственные корпуса, оснащенные современным оборудованием, что

позволяет проводить разработку, проектирование, испытание и изготовление нового холодильного оборудования с использованием вычислительных комплексов.

Сегодня выбор перспективных направлений развития отечественного холодильного машиностроения основывается как на результатах собственных научных достижений, так и на изучении тенденций развития мировой холодильной науки и техники, проведении конъюнктурных исследований и прогнозировании потенциальных потребителей искусственного холода.

Прежде всего это поисковые работы в области новых озонобезопасных хладагентов, совместимых с ними холодильных масел, адсорбентов, конструкционных материалов, а также по расширению областей применения холодильных компрессоров.

В результате проведенного ОАО «ВНИИхолодмаш-Холдинг» комплекса расчетно-теоретических и экспериментальных исследований разработаны и предложены к реализации три типоразмерных ряда холодильных центробежных компрессоров на озонобезопасных хладагентах, в числе которых два типоразмера ряда турбокомпрессоров производительностью от 20 до 60 кВт и от 100 до 630 кВт.

Продолжаются работы по созданию на базе холодильных центробежных компрессоров тепловых насосов и энергетических установок.

Основное направление работ в области винтовых компрессоров – разработка новых профилей. Создан типоразмерный ряд компрессоров с новыми профилями, позволившими перекрыть диапазон холодопроизводительности от 25 до 3000 кВт.

Разработан ряд комбинированных тепловых насосов для горячего теплоснабжения в зимний период и кондиционирования в летний на базе холодильных установок с винтовыми компрессорами.

Изготовлен макетный образец спирального компрессора СК-16 для судовой холодильной машины МХМ25.

ОАО «ВНИИхолодмаш-Холдинг» принимает участие в работе международных организаций, в том числе Международного института холода (МИХ), состоит в Техническом комитете ТК86 Международной организации по стандар-

тизации, сотрудничает с институтами Академии наук России, высшими учебными заведениями, специализированными конструкторскими бюро и проектными институтами, а также и с Международной академией холода (МАХ). Устойчивые деловые контакты компания поддерживает с зарубежными фирмами и организациями.

ВНИИхолодмаш всегда ощущал поддержку ученых и специалистов различных организаций и учебных заведений страны. Большой вклад в становление отечественного холодильного машиностроения внесли В.П.Бармин, В.Е.Цыдзик, С.Я.Герш, С.С.Кутателадзе, Л.М.Розенфельд, В.А.Румянцев, А.Н.Фомин, Ф.М.Чистяков, В.И.Блинов, Ш.Н.Кобулашвили, Н.Н.Кошкин, И.А.Сакун, Г.Н.Данилова, М.Г.Дубинский, А.Н.Жеребцов, К.Д.Кан, Ю.А.Шапошников, В.Б.Шнепп, М.Г.Шумелишский, А.А.Гоголин, В.Б.Якобсон, Б.С.Вейнберг, Н.М.Самсонов, К.П.Селезнев, А.М.Архаров, Н.Н.Бухарин, Ю.Б.Галеркин.

В связи с юбилеем мы передаем наилучшие пожелания учебным заведениям – МГТУ им. Н.Э.Баумана, МГУИЭ, СПбГТУ, СПбГУИПТ, КГТУ, ОГАХ, отраслевым институтам – ВНИИХИ, НИИХиммаш, ЛенНИИХиммаш, Криогенмаш, Турбохолод, НИИТК им В.Б.Шнеппа, ВНИИГаз, СО АН РФ, ГИПХ, проектным организациям – Гипрохим, Гипрохолод, Гипромясо, управления Минобороны, Минэкономразвития, Минпромнауки, Минсельхоза, Минприроды, Комитета по стандартизации и многим другим организациям.

На протяжении 50 лет результаты научно-инженерной деятельности ЦКБ ХМ, ВНИИхолодмаша и ОАО «ВНИИхолодмаш-Холдинг» широко освещались на страницах журнала «Холодильная техника», в редколлегии которого всегда были и есть представители института. Надеемся и в дальнейшем на плодотворное сотрудничество.

Журнальная статья не позволяет поименно назвать всех сотрудников (в годы расцвета института численность его была более 1000 человек), проработавших в организации все эти 50 лет, но без самоотверженного труда которых институт не смог бы занять достойное место в ряду предприятий и организаций, работающих в отрасли холодильного машиностроения. Спасибо им всем.

Поздравления

От имени Ассоциации «Холодпром» поздравляем коллектив ОАО «ВНИИхолодмаш-Холдинг» с 50-летним юбилеем!

На протяжении нескольких десятилетий практически все заводы холодильного машиностроения бывшего Советского Союза выпускали холодильные машины и установки по конструкторской документации ЦКБХМ и ВНИИхолодмаша.

После распада Союза часть этих заводов осталась в ближнем зарубежье.

Переход к рынку, разрыв экономических и хозяйственных связей поставили отрасль холодильного машиностроения России в тяжелое положение. Для возрождения этой отрасли, поднятия ее на качественно новую ступень и обеспечения российских потребителей отечественным современным надежным холодильным оборудованием в августе 1995 г. крупнейшие производители и разработчики промышленного холодильного оборудования создали Научно-промышленную ассоциацию производителей холодильного оборудования (Ассоциация «Холодпром»). Учредителями ее стали: «ВНИИхолодмаш-Холдинг», московский завод «Компрессор», московский завод «Искра», Касимовский завод холодильного машиностроения, черкесский завод «Холодмаш», Читинский машзавод, «Пензкомпрессормаш», Краснодарский компрессорный завод, ружаевский завод «Химмаш», ЗАО «Надежда» (Краснодарский край), «Турбохолод» (Москва) и «Казанькомпрессормаш».

Ассоциация «Холодпром» осуществляет координацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских, а также пусконаладочных работ, оказывает инженерные информационные, правовые, маркетинговые и прочие услуги, способствует организации выставок-продаж холодильного оборудования, налаживанию кооперативных поставок узлов и деталей и т. д.

Однако одна из главных задач Ассоциации «Холодпром» – объединение усилий входящих в нее предприятий и организаций для совместных поисковых работ при активном участии «ВНИИхолодмаш-Холдинга», направленных на создание принципиально новых конструкций компрессоров, теплообменных аппаратов и других компонентов холодильных установок.

Желаем коллективу «ВНИИхолодмаш-Холдинга» здоровья, успехов на всех направлениях его многогранной деятельности и плодотворного сотрудничества с предприятиями холодильного машиностроения и других смежных отраслей промышленности.

В.Н.БОНДАРЕВ,
президент Ассоциации «Холодпром»
Н.В.РОМАНОВСКИЙ,
исполнительный директор

От имени коллективов заводов Ассоциации «Холод-быт» и от себя лично поздравляем ОАО «ВНИИхолодмаш-Холдинг» со знаменательной датой – полувековым юбилеем со дня основания!

Бытовые холодильники и морозильники являются конечным звеном холодильной цепи, охватывающей все этапы сбора, хранения, транспортировки, переработки, распределения и продажи продуктов питания и доводящей их до конкретного потребителя – до каждого из нас. Подавляющая часть холодильного оборудования этой цепи была создана и освоена в производстве усилиями коллектива института.

Заводы Ассоциации «Холод-быт» активно расширяют номенклатуру производимой продукции, интенсивно работают над совершенствованием ее потребительских свойств, наращивают объемы производства, решая задачу обеспечения российского потребителя современной бытовой холодильной техникой. Немалая роль в решении этих задач отводится ОАО «ВНИИхолодмаш-Холдинг», который является одним из учредителей Ассоциации и ее перспективной научно-технической базой.

Желаем коллективу ОАО «ВНИИхолодмаш-Холдинг» здоровья, успехов в развешивании научно-технических и производственных работ в создании новейших конкурентоспособных холодильных машин и установок, эффективного сотрудничества с предприятиями – производителями бытовой холодильной техники.

В.С.СЛИНКИН,
президент Ассоциации «Холод-быт»,
генеральный директор ОАО «Красноярский завод»
холодильников «Бирюса»
В.И.СМЫСЛОВ,
исполнительный директор
Ассоциации «Холод-быт»