

# Компрессоры и компрессорно-конденсаторные агрегаты



Термостаты и прессостаты



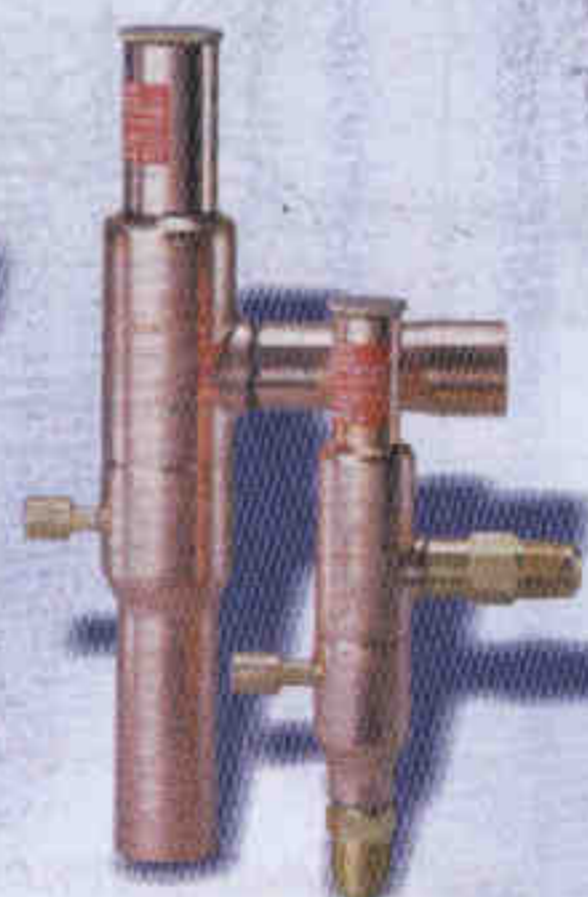
Фильтры-осушители



Запорные и шаровые вентили



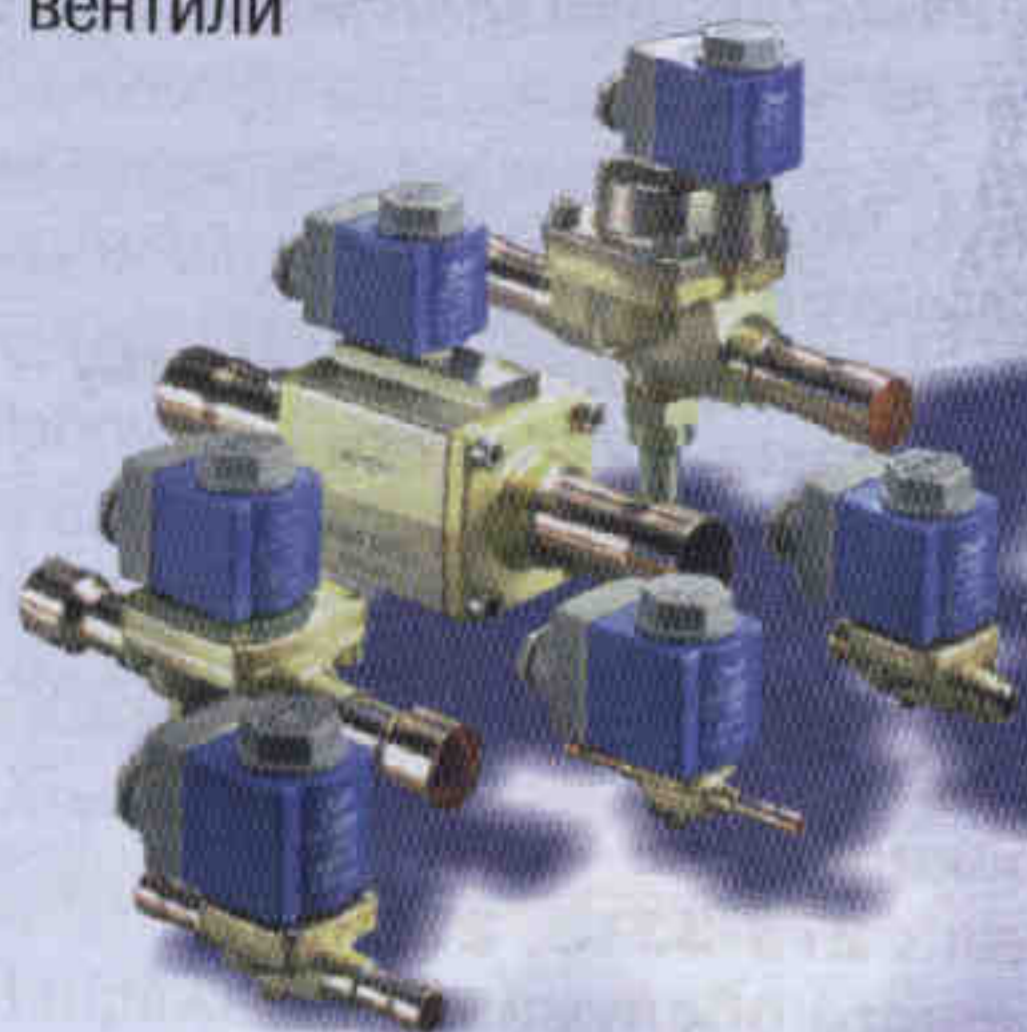
Регуляторы давления



Терморегулирующие вентили



Соленоидные вентили



Электронные блоки управления



Индикаторы влажности



Холодильная техника и кондиционирование воздуха

**Больше, чем Вы ожидаете**



ЗАО «ДАНФОСС»  
Россия, 127018, Москва, ул. Полковая, 13  
Тел.: (095) 792-57-57 Факс: (095) 792-57-60  
E-mail: info@danfoss.ru  
Internet: www.danfoss.com

«Данфосс Т.о.в.»  
Украина, 04136, Киев-136, Северо-Сырецкая, 3  
Тел.: (044) 434-95-44, 434-88-32  
Факс: (044) 434-95-33  
E-mail: refriger@danfoss.com



## Дозаправка масла в компрессоры MANEUROP

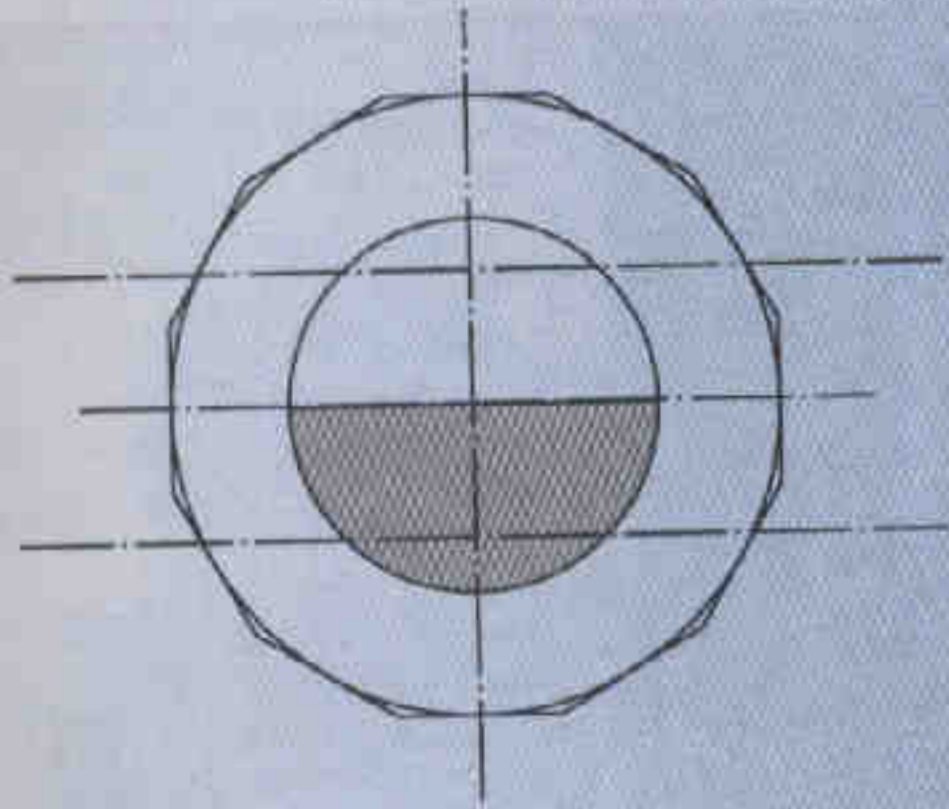
### Возможные случаи дозаправки

Дозаправка масла может быть необходима в следующих случаях:

- при утечках,
- при работе параллельно установленных компрессоров,
- когда конденсаторы или испарители находятся на достаточном удалении от компрессора (длина труб не должна превышать 20 м).

### Контроль уровня масла

Обязательно убедитесь, что дозаправка масла необходима. В правильно заполненной системе через небольшой промежуток времени после отключения компрессора уровень масла должен находиться на 1/4 ниже максимальной отметки и на 1/4 выше минимальной отметки.



В системе с параллельно установленными компрессорами и длинными трубопроводами необходимо использовать компрессоры, оборудованные смотровыми стеклами для контроля уровня масла.

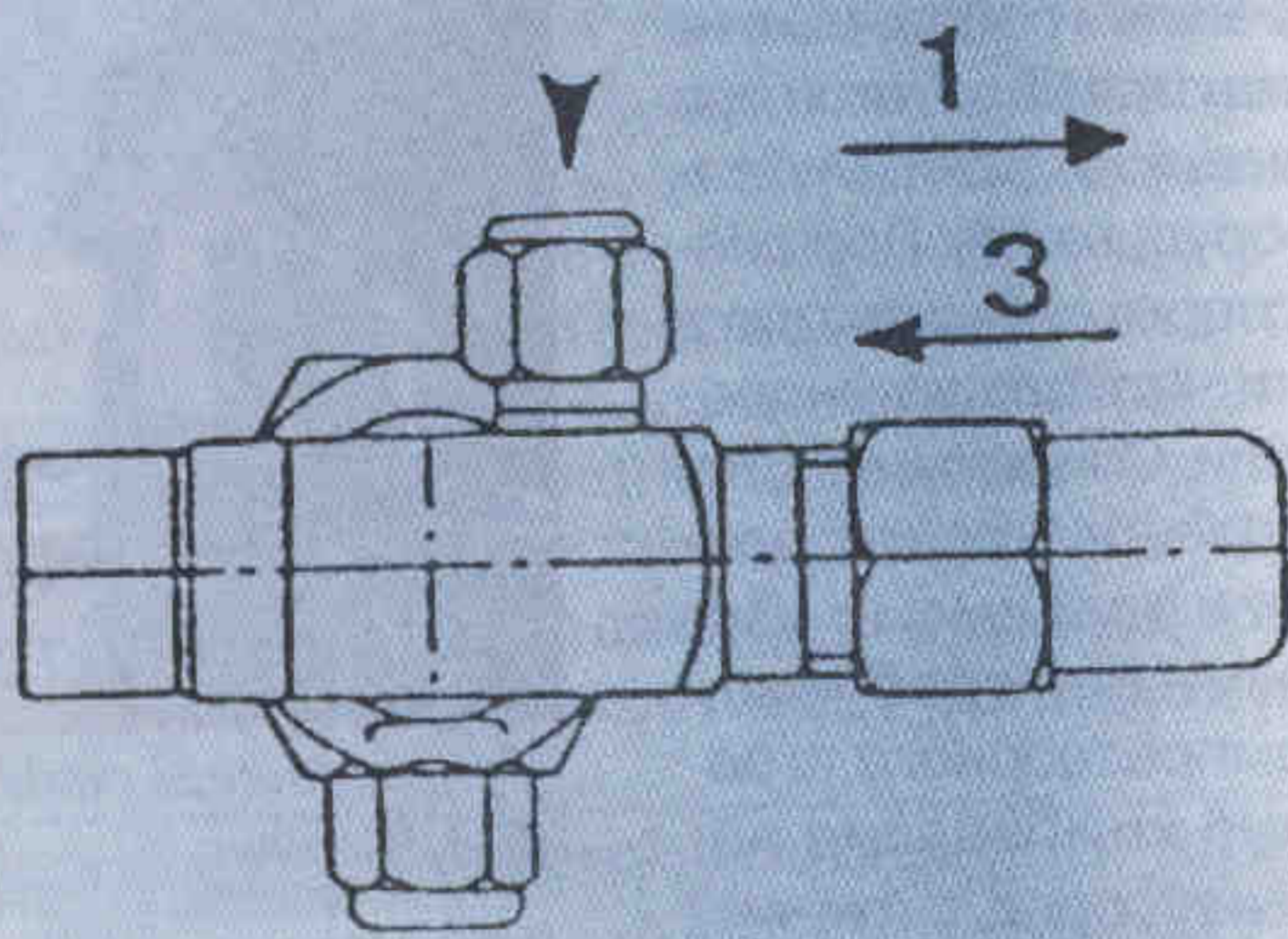
Для всех других случаев, когда нет реальной возможности контролировать уровень масла, а его объем меньше необходимого, мы рекомендуем использовать следующую процедуру:

отсоединить компрессор ► удалить оставшееся масло через всасывающий вентиль ► заправить компрессор маслом через тот же вентиль: 1 цилиндр компрессор: 0,92 л, 2 цилиндр компрессор: 1,92 л ► сменить фильтр-осушитель ► подсоединить компрессор и включить его в режиме откачки ► включить компрессор в режиме нормальной работы.

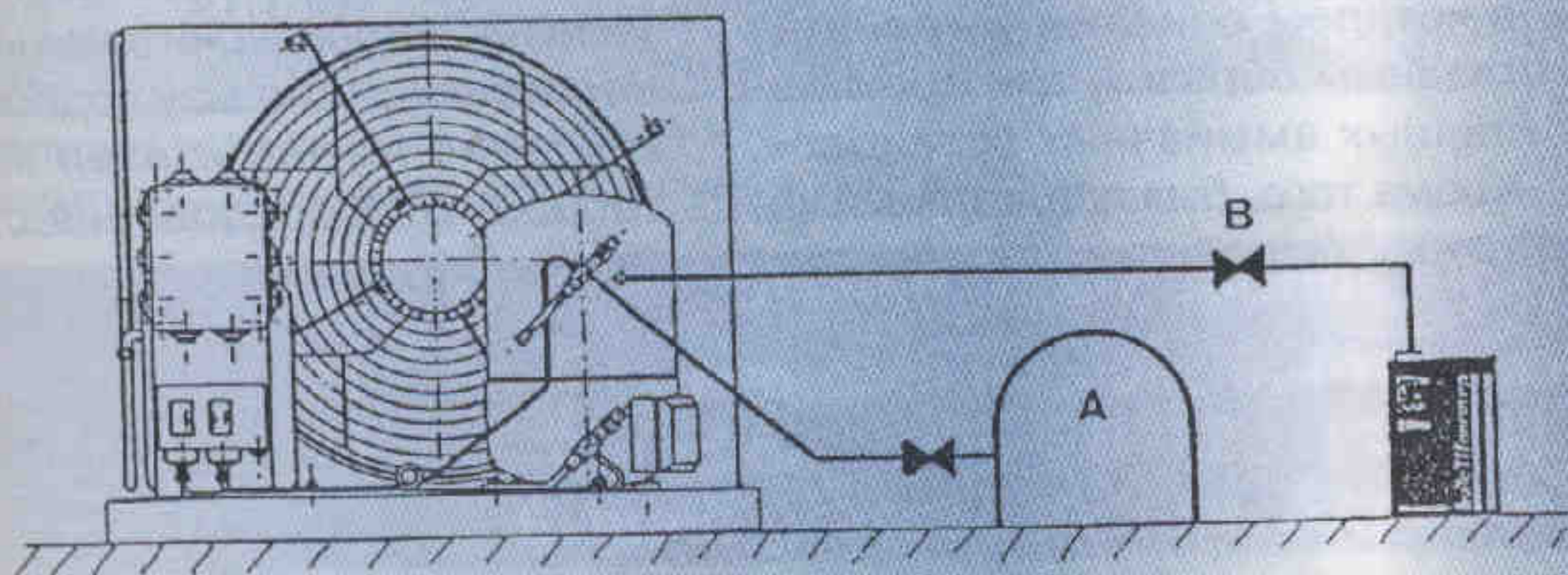
### Процедура заправки

Для проведения заправки рекомендуется провести следующие операции:

1 Перекройте линию давления, чтобы она не была связана со всасывающим вентилем (как показано на рисунке внизу).



- 2 Подсоедините к этому вентилю вакуумный насос (А).
- 3 Закройте всасывающий вентиль, оставив компрессор работающим, и дождитесь, пока давление на линии всасывания не станет чуть выше давления воздуха (при необходимости отключите реле низкого давления).
- 4 Подсоедините трубку размером 1/4 дюйма с закрытым вентилем (В) к патрубку картера со Шредер-клапаном.



5 Подготовьте банку с маслом MANEUROP и слегка откройте вентиль (В), чтобы продуть трубку. Опустите трубку в банку и закройте вентиль.

6 Включите вакуумный насос.

7 Как только давление в картере упадет, откройте вентиль (В) и масло потечет в компрессор. Когда будет достигнут требуемый уровень масла, закройте вентиль.) Выключите вакуумный насос и верните всасывающий вентиль в первоначальное состояние. Отсоедините вакуумный насос и трубку для заправки масла.

9 Включите холодильную установку (не забудьте подключить реле низкого давления).

## Подогреватели картера ленточного типа

Компания DANFOSS - MANEUROP выпускает подогреватели картера ленточного типа для 1, 2, и 4-х цилиндрических компрессоров.

Эти вспомогательные элементы предназначены:

- 1) для установки на компрессоры, уже оборудованные саморегулируемыми терморезисторными подогревателями РТС, в дополнение к ним. Это, например, требуется, когда компрессор холодильной установки нуждается в дополнительном подводе тепла - см. типовые примеры применения.
- 2) для послепродажного обслуживания при замене внешних подогревателей картриджного типа, используемых в компрессорах, выпущенных до марта 1985 года и имеющих серийный номер ниже 500 000.

### Кодировка подогревателей

Модель	Код	Электрические характеристики
1 цилиндр. MT/MTZ18...40 — LTZ22...28	7773002	54 Вт - 240 В*
2 цилиндр. MT/MTZ44...80 — LTZ 40, 44	7773003	50 Вт - 240 В*
4 цилиндр. MT/MTZ100...160 — LTZ 50, 100	7773004	75 Вт-240 В*

\* Подогреватели предназначены для работы от однофазного источника питания напряжением 240 В ±10% и частотой 50/60 Гц.

## Инструкция по установке подогревателей картера ленточного типа

### Типовые случаи применения

Использование данных дополнительных элементов рекомендовано в следующих случаях:

- когда система охлаждения включает в себя два или более установленных параллельно компрессора и необходимо исключить натекание хладагента в неработающий компрессор (работа с неполной нагрузкой),
- когда холодильная установка содержит большое количество заправленного хладагента, превышающее 2,5 кг на один цилиндр компрессора,
- когда компрессор эксплуатируется при очень низких температурах окружающей среды или когда температура компрессора в неработающей установке намного ниже температуры испарителя,
- когда в установке неожиданно возникают проблемы избыточного натекания хладагента.

### Порядок эксплуатации

Подогреватели необходимо включать, когда компрессор отключается, и выключать, когда компрессор включается.

МИКОЛАЇВСЬКА ДЕРЖАВНА  
ОБЛАСНА УНІВЕРСАЛЬНА  
НАУКОВА БІБЛІОТЕКА  
ім. О. Гетьманова

**Danfoss**